

Dopravní modelování uvnitř digitálního dvojčete města

Daniel Beran
Západočeská univerzita Plzeň

Spoluautoři / Co-authors: Jedlička, K.; Martolos, J.; Kolovský, F.

Sekce / Topic: Smart city a inteligentní dopravní systémy

Abstrakt: Již několik let se v oblasti městské správy skloňuje téma takzvaných chytrých měst - smart city. Obvykle se toto sousloví využívá k pojmenování nových, senzorových a cloudových, technologií, které městům umožňují činit datově podložená politická rozhodnutí. Problémem je ovšem, že tyto technologie jsou zřídka kompatibilní a výsledkem je tak pouze po částech chytré město. Řešení tohoto nedostatku vidíme v jednotném systému, který oddělené technologie propojí a harmonizuje do jednotného digitálního dvojčete města. Návrh a otestování tohoto přístupu má za cíl projekt DUET (<https://www.digitalurbantwins.com/>) programu Horizon 2020. Cílem našeho příspěvku je představit projekt DUET, jeho vizi konceptu digitálního dvojčete a základní kameny tohoto systému na příkladu dopravně modelovacího řešení Traffic Modeller.

Title: Traffic modelling inside digital twin of a city

Abstract: For several years now, the topic of smart cities has been present in the field of city administration. Typically, this phrase is used for new, sensor and cloud, technologies that allow cities to make data-driven policy decisions. The problem, however, is that these technologies are rarely compatible, and the result is only a smart city per partes. We see the solution to this shortcoming in a unifying system that connects and harmonizes separate technologies into a single digital twin of the city. Design and testing of this approach is the goal of the DUET project (Horizon 2020). The aim of our presentation is to introduce the DUET project, its vision of the digital twin concept and the cornerstones of this system on the example of the Traffic Modeler.