

Dopravná dostupnosť staníc záchranej zdravotnej služby na Slovensku

Dagmar Kusendová
Prírodovedcká fakulta UK v Bratislave

Spoluautoři / Co-authors: Stanek, R.

Sekce / Topic: Prostorové modelování a simulace

Abstrakt: Cieľom príspevku je určenie dopravnej dostupnosti a pokrytia územia Slovenskej republiky stanicami záchranej zdravotnej služby (ZZS). Metodická časť je venovaná predstaveniu dátových zdrojov použitých pre zhotovenie modelu dostupnosti. Základom modelu je dátová sada reprezentujúca detailnú cestnú sieť územia Slovenska, ktorá umožnila efektívne vyžitie nástrojov sieťových analýz v prostredí programu geografického informačných systémov (GIS). Príspevok opisuje metodiku tvorby modelu dostupnosti a sieťovej analýzy v tomto prostredí s využitím priestorovej separácie cestného dopravného systému. V úvode analytickej časti je pozornosť upriamená na štruktúru a priestorové rozloženie staníc ZZS – rozdelenie podľa jednotlivých typov a poskytovateľov ZZS. Pomocou sieťových analýz sa modelovala časová dostupnosť ZZS, územná spádovosť a obslužnosť každej stanice vo vzťahu k obciam a jej obyvateľom. Záverečná časť analýzy ústi do regionalizácie územia Slovenska na základe modelovanej dostupnosti staníc ZZS a kartografickej vizualizácie prirodzených zásahových zón ZZS.

Title: Transport Accessibility of Emergency Medical Service Stations in Slovakia

Abstract: The aim of the paper is to determine the transport accessibility and coverage of the territory of the Slovak Republic by Emergency Medical Service (EMS) stations. Data sources used for the availability model creation are presented in the methodology part. The model is based on a dataset representing a detailed road network of Slovakia, which enabled the effective use of the network analysis tools in the environment of geographic information systems (GIS). The paper describes both, the methodology of availability model creation and network analysis in this environment using the spatial distribution of the road transport system. At the beginning of the analytical part, attention is paid to the structure and spatial distribution of the EMS – a breakdown by the type and the EMS providers. Using network analyses, the time availability of emergency medical services, territorial gradients and catchment or service areas of each EMS station in relation to the settlement and inhabitant distribution were modelled. The final analysis led to the regionalization of the territory of Slovakia on the basis of modelled EMS availability and cartographic visualisation of the optimal EMS catchment areas.