

# CITYPLAN - Integrace služby hledání tras a navigačního systému pro hendikepované osoby s agendními systémy a open daty měst

Radovan Prokeš  
CEDA Maps a.s.

**Spoluautoři / Co-authors:** Lesák, M.

**Sekce / Topic:** Smart city a inteligentní dopravní systémy

**Abstrakt:** CITYPLAN je komplexní systém usnadňující pohyb osob se sníženou schopností orientace a pohybu ve městech. Systém je výstupem společného projektu CEDA, ČVUT a T-MAPY s názvem Integrace služby hledání tras a navigačního systému pro hendikepované osoby s agendními systémy a open daty měst. Pracuje s podrobnou sítí komunikací (silniční, cyklistickou i pěší sítí) sloužící pro navigační účely. Vytvořený systém umožňuje propojení navigační sítě se sítí, kterou používají města ke správě svých agend. Je tak možná oboustranná aktualizace obou sítí dle podnětů z města a naopak. Systém je schopen přijímat informace krátkodobé povahy či dynamická data o jevech na silniční či pěší síti, které jsou důležité pro městskou mobilitu. Další část systému CITYPLAN umožňuje aktualizaci dat prostřednictvím nástroje pro davový sběr geoprostorových dat. Sběr je buď iniciován uživatelem nebo je vyžádán správcem dat. Pro zjednodušení lze uvést scénář, kdy například dojde k záboru chodníku z důvodu rekonstrukce budovy. Pracovník města zanesne informaci do agendních systémů, tím se informace propíše i do navigačních dat a bude zohledněna při plánování tras uživatelů (v tomto případě i osob s hendikepem). Pracovník města si může vyžádat doplnění nebo aktualizaci dat prostřednictvím nástroje pro davový sběr a naopak může obdržet aktuální informace v rámci aktivit davového sběru.

**Title:** CITYPLAN - Integration the services for route planning and navigation system for the disabled with the city management systems and open data of cities

**Abstract:** CITYPLAN is a comprehensive system facilitating the movement of people with limited orientation and movement in cities. The system is the output of a joint project of CEDA, Czech Technical University in Prague and T-MAPY. It works with a detailed network of roads (road, bicycle and pedestrian network) used for navigation purposes. The system enables the connection of the navigation network with the network used by cities to manage their agendas. It is possible to update networks on both sides. The system is able to receive short-term information or dynamic data on phenomena on the road or pedestrian network that are important for urban mobility. Another part of the CITYPLAN system enables to update data using a tool for crowd collection of geospatial data. The collection is either initiated by the user or requested by the data administrator. For simplicity, a scenario can be given where, for example, a sidewalk is occupied due to the reconstruction of a building. The city employee enters the information into the city management system, the information is being automatically stored into the navigation data and will be taken into account when planning the routes of users (in this case also people with disabilities). The city employee can request the data update through the crowd collection tool and, conversely, can receive up-to-date information within the crowd collection activities.